

TECHNISCHE FICHE BELGISCH KAMPIOENSCHAP GRAVEL – 2026

FICHE TECHNIQUE CHAMPIONNAT DE BELGIQUE GRAVEL – 2026

1. ALGEMEEN

ORGANISATIE

Datum organisatie BK	Zondag 16 augustus 2026
Gemeente/Stad	Grobbendonk
Discipline	Gravel
Categorie	Alle categorieën

ALGEMENE CONTACTGEGEVENS ORGANISATIE

Sporttechnisch	Erwin Vervecken erwin.vervecken@golazo.com +32 478 22 79 68
Project Manager	Chiara Bettio chiara.bettio@golazo.com +32 491 30 99 50
Event Manager	Jeroen Van Becelaere jeroen.vanbecelaere@golazo.com
Koersdirecteur	Rudi Conings rudi.conings@golazo.com
Veiligheidscoördinator	Frederik Spegelaere +32 475 91 92 58

BELGIAN CYCLING

Off-Road sportsecretaris	Lukas Goovaerts Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize +32 (0) 2 349 19 11 (tijdens de kantooruren) +32 (0) 471 08 43 66 (op de dag van het BK) Lukas.goovaerts@belgiancycling.be
Directeur Sport	Massimo Van Lancker Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize +32 (0) 2 349 19 11 (tijdens de kantooruren) +32 (0) 474 02 62 66 (op de dag van het BK) Massimo.van.lancker@belgiancycling.be
Sport consultant	Jos Smets +32 475 64 09 08 Jos.smets@belgiancycling.be
Persverantwoordelijke	Guy Vermeiren Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize +32 (0) 2 349 19 60 (tijdens de kantooruren) +32 (0) 477 47 77 31 (op de dag van het BK) press@belgiancycling.be
Coördinator Commissie veiligheid	Eric Follon +32 (0) 477 46 18 78 Eric.follon@belgiancycling.be
Paramedische dienst (tijdens de wedstrijd)	MedPrevent Stijn De Koker +32 497 67 49 41 stijn.dekoker@telenet.be

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

Voorzitter	Luc Geysen
Aankomstrechter	Karliën Duyssens
Commissarissen	Eric Follon, Rudi Van Steenberghe, Benediktus Sterck
Wedstrijdadministratie	Mia Willems

2. EVENEMENT SPECIFIEKE REGELGEVEING

2.1 Inschrijvingen

Dit is een open wedstrijd waarbij alleen renners met de Belgische nationaliteit en een geldige vergunning in aanmerking komen voor de titel van Belgisch kampioen Gravel. Buitenlanders en recreanten zonder vergunning kunnen zich wel inschrijven, maar maken geen kans op de titel.

Voor niet-vergunninghouders is een verplichte dagverzekering van 10 euro van toepassing, die je kunt toevoegen bij de online inschrijving. Buitenlandse deelnemers betalen daarnaast een extra BA-verzekering van 10 euro.

De inschrijvingen sluiten op 9 augustus om middernacht voor de vergunninghouders, of zodra het maximum van 2000 deelnemers is bereikt. Niet-vergunninghouders kunnen zich nog inschrijven tot 12 augustus om middernacht. Vanaf deze deadlines is het ook niet meer mogelijk om de inschrijving door te verkopen.

Ter plaatse inschrijven is niet mogelijk.

Inschrijven kan via <https://bkgravel.be>.

Deelnemerspakketten worden op de dag van het BK uitgedeeld op volgend adres: De Volle Vaart, Vaartkom 6 2280 Grobbendonk. Twee uur voor de wedstrijd gaat het lokaal waar de deelnemerspakketten uitgedeeld worden onherroepelijk dicht.

2.2 Inschrijvingsgeld

- Elitecategorie: gratis
- Leeftijdscategorieën + Elite 2: €65
- Junioren / U17: €10
- Niet-vergunninghouders: €75

Elite, elite 2 en U23 renners krijgen een actieve timingchip. Bij het niet terug inleveren na de aankomst wordt er een bedrag van 50 euro gefactureerd.

2.3 Deelname – Leeftijdscategorieën – Vergunning – Titels

Deelname

Renners kunnen deelnemen aan de wedstrijd als ze één van de volgende competitievergunningen hebben:

- Elite: renners die deel uitmaken van een bij de UCI geregistreerde ploeg (UCI WorldTour-ploeg, UCI Proteam, UCI Continentale ploeg, UCI Mountainbike Team, UCI Cyclocross Team, UCI Track Team) moeten deelnemen in de elitecategorie. Hun naam moet verschijnen in dit overzicht: <https://www.uci.org/riders/road-riders-teams/4uEfOErsvL4hkRJriqkdiw>
- Elite2: start samen met de elite
- U23: start samen met de elite
- Elite3: start enkel bij de leeftijdsgroepen
- Master: start enkel bij de leeftijdsgroepen
- Cycling for all-vergunning: start enkel bij de leeftijdsgroepen
- Junior: start enkel in de juniorcategorie
- U17: start enkel in de U17 categorie

Elke deelnemer met een Elite3, Master of Cycling for all vergunning moet altijd deelnemen in de leeftijdscategorieën.

Deelnemers zonder competitievergunning met een UCI ID van een bij de UCI aangesloten federatie en vanaf de leeftijd van 19 jaar kunnen deelnemen maar moeten een dagvergunning kopen tijdens de online registratie. De prijs voor de dagvergunning is 5 euro en dekt de verzekering voor de dag van de wedstrijd.

Een recrea-vergunning van Cycling Vlaanderen of Wallonie-Bruxelles Cycling is geen competitievergunning, een Cycling for all vergunning met UCI ID van Cycling Vlaanderen wel.

Titels

De toekenning van de titels aan de BK's gravel elite/elite 2/U23 (M/V) wordt bepaald door de tabel van de indeling van de kampioenschappen en deze is leidend. De tekst hierna verschaft meer uitleg:

- Elite: voor renners/rensters met een Elite vergunning bij een UCI-team en U23-renners van een WorldTour of ProTeam ploeg. De renners/rensters die op de eerste 3 plaatsen van de wedstrijd eindigen, winnen goud (en trui), zilver en brons in de categorie Elite, ongeacht er U23, Elite 2 of elite op de vergunning staat.
- Elite2: voor renners/rensters met een Elite2 vergunning, starten samen met de elite maar aparte titel en podium.
- U23: voor renners/rensters met een U23 vergunning, starten samen met de elite maar aparte titel en podium. U23-renners van een WorldTour of ProTeam ploeg komen niet in aanmerking voor de U23-titel, wel voor de titel bij de elite.
- Leeftijdsgroepen: renners/rensters met een Elite3, Master of Cycling for all vergunning
- Junior: renners/rensters met een juniorevergunning
- U17: renners/rensters met een U17 vergunning

Deelnemers met een dagvergunning komen niet in aanmerking voor de Belgische titels.

2.4 Afstanden

	# Rondes	TOTAAL
Mannen elite	3	163.2 km
Vrouwen elite	2	108.8 km
Mannen 19-49	3	163.2 km
Mannen junioren	2	108.8 km
Vrouwen 19-54	2	108.8 km
Mannen 50-64	2	108.8 km
Mannen U17	1	54.4 km
Vrouwen junioren	1	54.4 km
Vrouwen U17	1	54.4 km
Mannen 65+	1	54.4 km

Vrouwen 55+	1	54.4 km
--------------------	----------	----------------

2.5 Uitrusting

Renners/rensters dragen het shirt van hun club/team. Regerende continentale en wereldkampioenen in de graveldiscipline moeten hun kampioenentruï dragen.

Het dragen van een door de UCI goedgekeurde harde valhelm (3 verluchtingsgaten vooran) is verplicht gedurende de hele wedstrijd. Deelnemers worden geweerd of hun startnummer wordt onmiddellijk ingetrokken als ze worden betrapt zonder helm.

2.6 Fietsen

UCI artikel 15.6.005

- Elk type fiets is toegestaan. E-bikes zijn niet toegestaan.
- Het stuur mag elke vorm hebben, maar moet uit één stuk bestaan, barends of clip-on extensies zijn niet toegestaan (triatlonsturen en elk ander verlengsysteem voor sturen zijn verboden).

2.7 Startprocedure

Renners worden per groep en volgens startvolgorde ingedeeld in de startboxen. De ingang van elk vak bevindt zich aan de achterkant, zodat de renners vanaf de zijkant binnenkomen.

Elite:

De start wordt georganiseerd op basis van het puntensysteem dat ook geldt voor het WK Gravel. Dit systeem is een optelsom van:

- Punten behaald tijdens de UCI Gravel World Series-evenementen van het lopende seizoen (algemeen klassement man/vrouw):
Top 25: 200–180–160–150–140–130–120–110–100–90–80–70–65–60–55–50–45–40–35–30–25–20–15–10–5 punten.
- Punten behaald tijdens het UCI Gravel Wereldkampioenschap van vorig jaar in de elitecategorie:
Top 25: 1000–750–600–500–450–400–350–300–275–250–225–200–180–160–140–120–100–80–70–60–50–40–30–20–10 punten.
- 50% van de punten uit de UCI-wereldranglijsten voor wegwielrennen, mountainbike crosscountry (XCO), mountainbike marathon (XCM) en veldrijden.

De call-up voor de elite, elite 2 en U23 (mannen en vrouwen) begint om 11u35.

Leeftijds- en jeugdcategorieën:

De indeling in de startboxen gebeurt op basis van het principe 'first come, first serve'. Renners met een UCI ID (competitie-vergunning) krijgen een plaats vooraan in de box, renners zonder UCI ID (dagvergunning) starten achteraan. De nummering wordt gesplitst tussen renners met en zonder UCI ID.

De startboxen voor de leeftijdscategorieën gaan om 9 uur 's ochtends open.

Deelnemers die niet starten in de voor hen bestemde box worden gediskwalificeerd.

2.8 Gedubbelde renners

Renners van de leeftijdscategorieën **mannen 19-34, 35-39, 40-44, 45-49** doen net als de mannen elites 3 ronden. Indien zij tijdens het laatste deel van hun wedstrijd dreigen gedubbeld te worden zullen ze op 500m voor de finish, (in de voorlaatste bocht) tegengehouden worden door een jurylid tijdens de passage van de top 10 van de mannen elites (om een faire spurt te garanderen van de mannen elites). Ze worden dan even tegengehouden. Hun ranking zal opgemaakt worden op basis van hun passage aan de tijdsregistratie 500m voor de finish. Ze worden vrijgegeven na het signaal van de commissaris.

Dit geldt niet voor de vrouwen elites mochten die ingehaald worden door mannen elites.

Renners worden beschermd door afgesloten wegen met seingeverers en politie tot de eerste renners mannen elites zijn aangekomen. Hierna vertrekt er een moto met groene vlag die achter de laatste renner blijft. Vanaf dat moment worden de renners die dan nog een rondje moeten rijden, tegengehouden aan de finish en uit wedstrijd genomen. Het exacte moment van vertrek van de groene vlag wordt ter plaatse bepaald in overleg met de politie.

2.9 Bevoorrading - Afval

- Eten en drinken aannemen van een helper kan in de daarvoor bestemde bevoorradings-zones maar mag ook hierbuiten worden aangegeven. Het weggooien van drinkbussen of gels/repen mag enkel in de officiële bevoorradings-en wegwerpzones (duidelijk aangegeven met een bord dat het begin en einde van deze zones markeert).
- We kunnen niet genoeg benadrukken dat het juiste gebruik van de bospaden en -wegen belangrijk is voor de organisatie van dit BK. Het is dankzij de samenwerking met ANB dat dit mogelijk is, dus laten we de natuur respecteren in dit kwetsbare deel van ons land.
- **Het wegwerpen van drinkbussen of voeding buiten deze zones betekent diskwalificatie van de race.**

2.10 Mechanische assistentie

- Er wordt geen mechanische assistentie verleend. Renners worden geadviseerd om hun eigen reservewiel of binnenband mee te nemen naar de race.
- Het is overal op het parcours mogelijk om van wiel te wisselen.
- In de officiële bevoorradingszones moet gereedschap worden voorzien om renners de kans te geven andere problemen op te lossen.
- Het is toegestaan om tijdens het evenement mechanische hulp te krijgen en wielen te wisselen, maar een fietswissel is niet toegestaan. De renner moet eindigen met het frame dat hij/zij gebruikt heeft bij de start.

2.11 Tijdopname

- Op het evenement wordt er tijdopname voorzien voor de gehele lengte van het parcours.
- De aanbieder van de tijdwaarneming moet een algemeen klassement per categorie en geslacht opstellen met een aparte titel Elite, Elite2 en U23 in de elitecategorie.
- De timing van het evenement begint met het startschot en niet wanneer elke individuele renner de startmat passeert (GUN-tijdprincipe).

- Publicatie van uitslagen: Organisatoren moeten de officiële UCI-namen van de leeftijdsgroepen gebruiken in hun communicatie en officiële resultaten: ME (Mannen elite), M19-34, M35-39, M40-44, M45-49, M50-54, M55-59, M60-64, M65-69, M70-74..., en voor vrouwen WE (vrouwen elite), F19-34, F35-39, ..., F60-64, F65-69...

2.12 Prijzen

De volgende prijzen worden toegekend:

- Elite (M/V) : 300-200-100-75-50

2.13 Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Bovendien en conform de decreten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing.

Adres: Gemeentehuis
Boudewijnstraat 4
2280 Grobbendonk

2.14 Straffen

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van Belgian Cycling.

2.15 Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen.

3. PERMANENTIE, VERGADERINGEN, START EN AANKOMST

3.1 Permanentie & afhalen deelnemerspakketten

De Volle Vaart
Vaartkom 6
2280 Grobbendonk

3.2 Briefing commissarissen

De Volle Vaart
Vaartkom 6
2280 Grobbendonk

3.3 Start

Astridplein, 2280 Grobbendonk

3.4 perszaal

Oude pastorie
Boudewijnstraat 2
2280 Grobbendonk

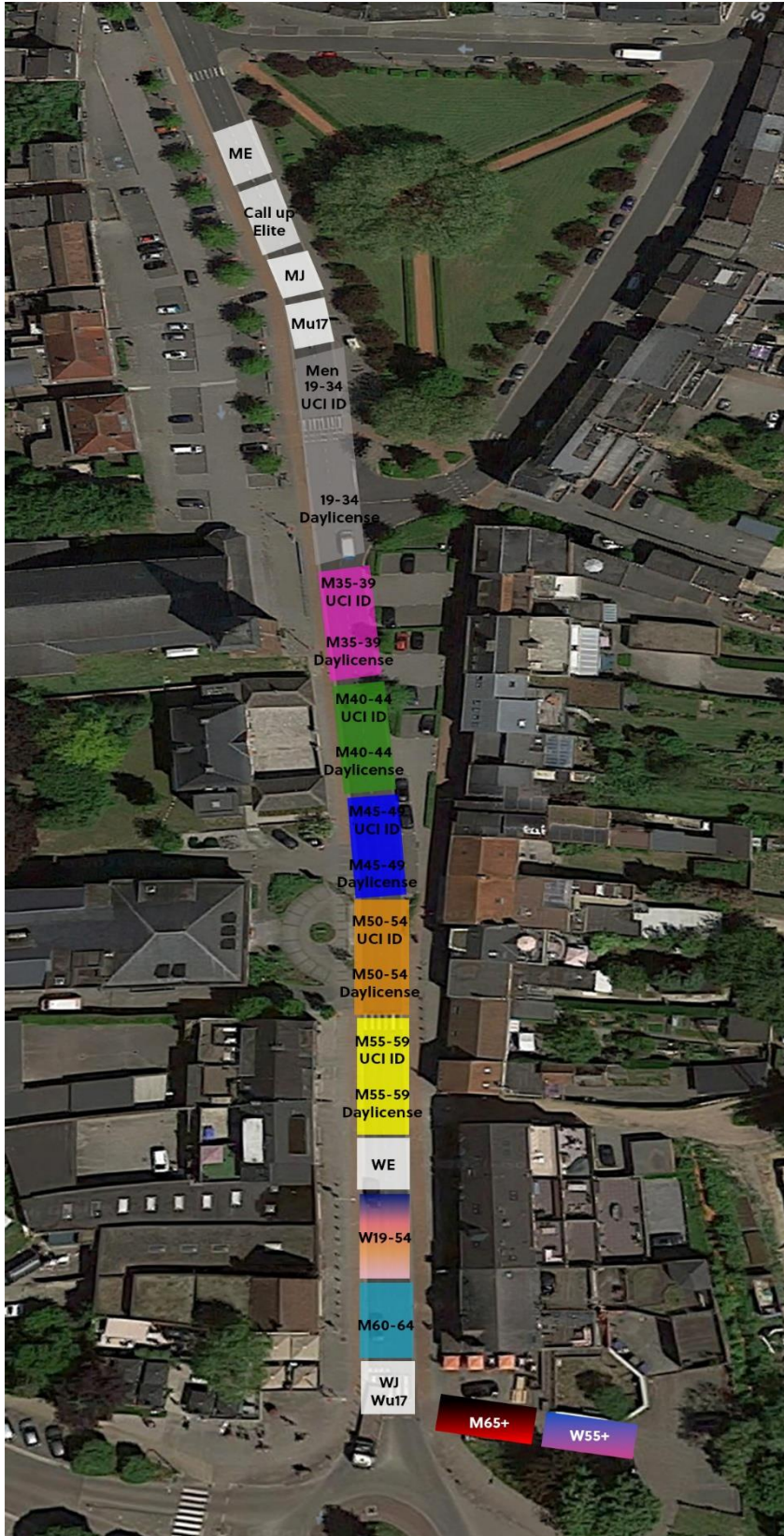
3.5 Dopingcontrole

Gemeentehuis
Boudewijnstraat 4
2280 Grobbendonk

3.6 kleedkamers

KFC Grobbendonk
Vaartkom 2
2280 Grobbendonk

3.7 Startopstelling



Buitenlanders worden achteraan in de startbox geplaatst bij de niet-vergunninghouders.

3.8 Bevoorradingszones

In deze zones zal de organisatie bevoorrading (drank en voeding) aanbieden voor alle deelnemers. Daarnaast is het ook toegelaten om buiten deze officiële bevoorradingszones drank en voeding aan te bieden op verharde stroken.

Locatie:

- Kilometer 28: Nederviersel 2243 Zandhoven – onder E313 langs Netekanaal
- Kilometer 52: Serviceweg militair domein 29^e Bataljon Logistiek – 2km voor finish
 - Omdat deze bevoorradingszone op militair domein ligt, is ze niet toegankelijk voor het publiek.

3.9 Parkings Grobbendonk

Officials: KFC Grobbendonk, Vaartkom 2, 2280 Grobbendonk

Renners:

- Een week voor het event komen de beschikbare parkings op <https://bkgravel.be/nl/praktische-info/>

Let op: het is verboden om te overnachten in een camper op de officiële parkings.

4. PARCOURS

4.1 Parcours

Start en finish bevinden zich op het Astridplein in Grobbendonk. Startboxen worden opgesteld op het Astridplein en de Boudewijnstraat tot aan het ronde punt en het kruispunt met de Troon en Vaartkom.

De eerste 850m zijn geasfalteerd richting Vorselaar (Schransstraat, Hofeinde) waar renners links draaien richting het Molenbos voor de eerste Off-Road stroken die ruim en breed zijn. Via de noordrand van Vorselaar komen ze zo via diverse karrensporen en boswegen richting de E34 die ze parallel volgen gedurende een paar honderd meter op grondgebied Malle en Zandhoven. Via het natuurdomein Lovenhoek wordt er terug doorgestoken naar een tweede passage doorheen Grobbendonk waar renners een tweede keer door de dorpskern komen 500m van de aankomst.

Via het Pidpabos en het jaagpad van het Albertkanaal wordt er dan doorgestoken naar Viersel en de overkant van de E313 met een kleine passage langs het Netekanaal en een lang karrenspoor langs de E313 om via het Philipsbos, de Konijneberg in deelgemeente Bouwel te komen en zo via een akker langs de spoorweg en passage via een privé jachtgebied in Herentals te geraken waar er terug onder de E313 en over het Albertkanaal wordt gereden. De laatste 8km zijn grotendeels door het militaire domein van het 29e Bataljon logistiek. In de laatste kilometer komen renners via de Groenstraat en de brede gang terug op het Astridplein waar er nog een klein ommetje wordt gemaakt over het brede fietspad om zo een lange spurt te hebben van 200m aan de andere kant van het Astridplein.

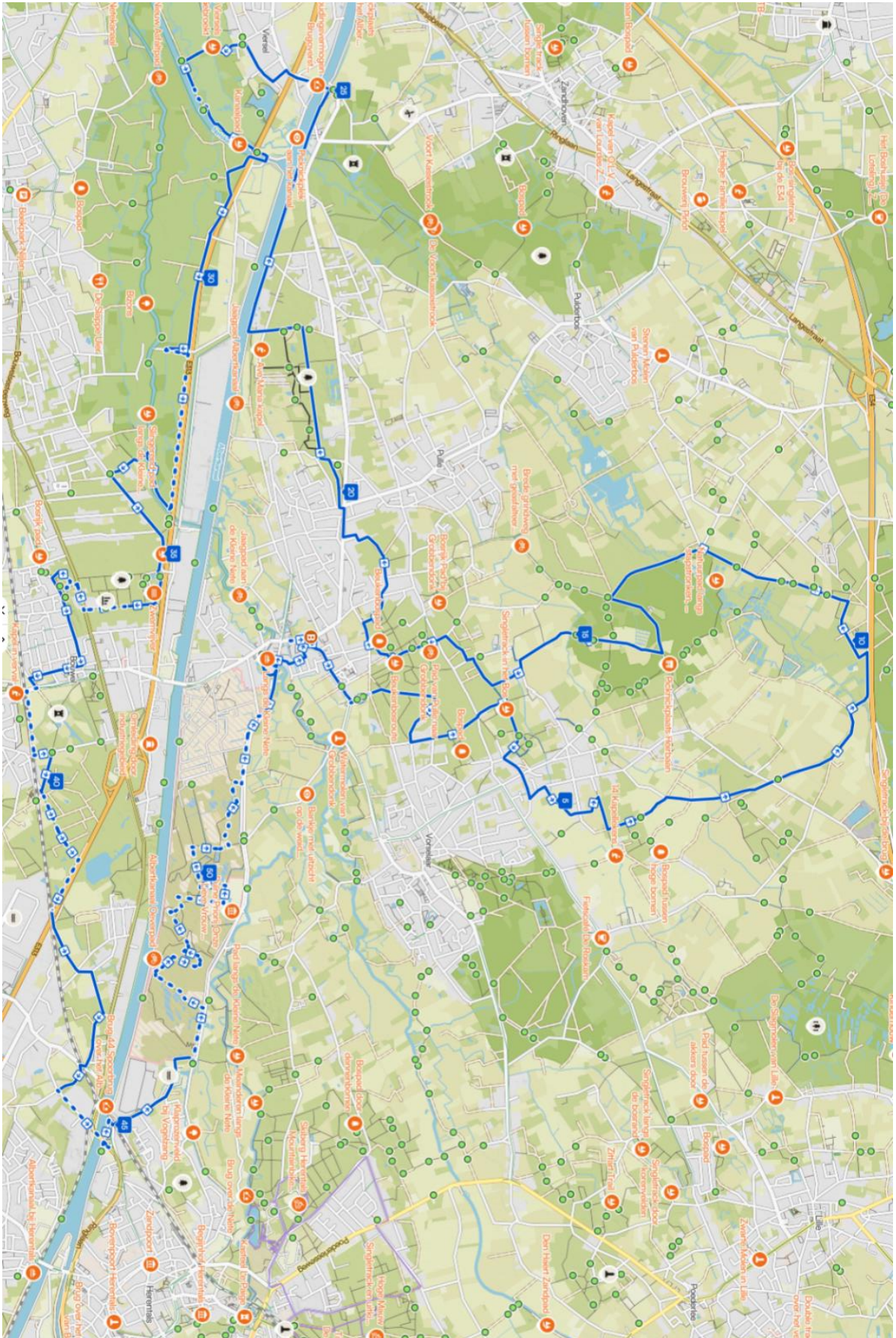
Eén lus telt 54.4km en 63% van de route is Off-Road.

Bepijling van de route zal op woensdag gebeuren maar bepaalde stroken (grotendeels vanaf Bouwel tot de finish) zijn niet toegankelijk voor training vermits het hier privédomeinen betreft waar ook een paar bruggen moeten gebouwd worden.

De GPX van de route kan via [deze link](#) gedownload worden.



- EST. 1882 -



5. PROGRAMMA

Zaterdag		
Begin	Eind	Categorie
12u00	17u00	Afhalen deelnemerspakketten
Zondag 16.08.2026		
08u00	10u00	Afhalen deelnemerspakketten
09u00	12u00	Opening startboxen leeftijdscategorieën
11u35		Call-up mannen elite en vrouwen elite
12u00		Start wedstrijd Heren Elite
12u02		Mannen Junioren
12u03		Mannen U17
12u06		Mannen 19-34*
12u09		Mannen 35-39*
12u11		Mannen 40-44*
12u13		Mannen 45-49*
12u15		Vrouwen Elites
12u17		Special Olympics (kleine lokale ronde)
12u20		Mannen 50-54*
12u23		Mannen 55-59*
12u26		Vrouwen 19-34 / 35-39 / 40-44 / 45-49 / 50-54
12u28		Mannen 60-64
12u29		Vrouwen Junioren & U17
12u30		Mannen 65+
12u31		Vrouwen 55+

* In de age groepen mannen 19-34, 35-39, 40-44, 45-49 en 50-54 worden de vergunninghouders en niet-vergunninghouders gescheiden door een lint. De niet-vergunninghouders starten onmiddellijk na de vergunninghouders zonder door te schuiven.

5.1. Podiumceremonies

Direct na de finish – de tijden en volgorde hieronder zijn louter indicatief

- 13u30 mannen U17
- 14u00 vrouwen U17
- 14u10 vrouwen junioren
- 14u15 mannen 65-69
- 14u20 mannen 70-74
- 14u25 mannen ...
- 14u30 vrouwen 55-59
- 14u35 vrouwen 60-64
- 14u40 vrouwen 65-69
- 14u45 vrouwen ...

- 15u15 VROUWEN ELITES (direct na aankomst)
- 15u20 mannen junioren
- 15u25 vrouwen U23
- 15u30 vrouwen elite 2
- 15u35 mannen 50-54
- 15u40 mannen 55-59
- 15u45 mannen 60-64
- 15u50 vrouwen 19-34
- 15u55 vrouwen 35-39
- 16u00 vrouwen 40-44
- 16u05 vrouwen 45-49
- 16u10 vrouwen 50-54

- 16u15 MANNEN ELITES (direct na aankomst)
- 16u20 mannen U23
- 16u25 mannen Elite 2
- 16u30 mannen 19-34
- 16u35 mannen 35-39
- 16u40 mannen 40-44
- 16u45 mannen 45-49

De nummers en namen van de podiumrenners worden geafficheerd in de aankomstzone. Zij worden gevraagd om zich dadelijk na hun aankomst naar het podium te begeven.

6. ZIEKENHUIZEN

Dichtstbijzijnde ziekenhuizen:

AZ Ziekenhuis Herentals
Nederij 133
2200 Herentals

Heilig Hart
Mechelsestraat 24
2500 Lier

AZ Voorkempen
Oude Liersebaan 4
2390 Malle

Algemeen noodnummer: **112**

Oproepnummer bij onherstelbare schade of minder dringende hulp: **0479/45 99 91**

FICHE TECHNIQUE CHAMPIONNAT DE BELGIQUE GRAVEL – 2026

1. GENERAL

ORGANISATION

Date du Championnat de Belgique	Dimanche 16 août 2026
Commune	Grobbendonk
Discipline	Gravel
Catégorie	Toutes catégories

COORDONNÉES GÉNÉRALES DE L'ORGANISATION

Responsable sportif	Erwin Vervecken erwin.vervecken@golazo.com
Project Manager	Chiara Bettio chiara.bettio@golazo.com
Event Manager	Jeroen Van Becelaere jeroen.vanbecelaere@golazo.com
Directeur de course	Rudi Conings rudi.conings@golazo.com
Coordinateur sécurité	Frederik Spegelaere +32 475 91 92 58

BELGIAN CYCLING

Secrétaire sportif Off-Road	Lukas Goovaerts Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize +32 (0) 2 349 19 11 (tijdens de kantooruren) +32 (0) 471 08 43 66 (op de dag van het BK) Lukas.goovaerts@belgiancycling.be
Directeur Sport	Massimo Van Lancker Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize +32 (0) 2 349 19 11 (tijdens de kantooruren) +32 (0) 474 02 62 66 (op de dag van het BK) Massimo.van.lancker@belgiancycling.be
Sport consultant	Jos Smets +32 475 64 09 08 Jos.smets@belgiancycling.be
Chef de presse	Guy Vermeiren Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize +32 (0) 2 349 19 60 (tijdens de kantooruren) +32 (0) 477 47 77 31 (op de dag van het BK) press@belgiancycling.be
Coordinateur commission de sécurité	Eric Follon +32 (0) 477 46 18 78 Eric.follon@belgiancycling.be
Service paramédical	MedPrevent Stijn De Koker +32 497 67 49 41 stijn.dekoker@telenet.be

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

President	Luc Geysen
Juges d'arrivée	Karlie Duyssens
Commissaires	Eric Follon, Rudi Van Steenberghe, Benediktus Sterck
Administration de la course	Mia Willems

2. RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE À L'ÉVÉNEMENT

2.1 Inscription

Il s'agit d'une compétition ouverte. Seuls les coureurs de nationalité belge titulaires d'une licence de compétition valable peuvent prétendre au titre de Champion de Belgique Gravel. Les participants étrangers ainsi que les participants non licenciés peuvent s'inscrire, mais ne sont pas éligibles au titre.

Les participants non titulaires d'une licence de compétition doivent souscrire une assurance journalière obligatoire de 10 €, à ajouter lors de l'inscription en ligne. Les participants étrangers doivent en outre souscrire une assurance responsabilité civile (RC) complémentaire de 10 €.

Les inscriptions sont ouvertes :

- jusqu'au 9 août à minuit pour les titulaires d'une licence, ou jusqu'à ce que le maximum de 2 000 participants soit atteint ;
- jusqu'au 12 août à minuit pour les participants non licenciés.

À partir de ces échéances, il n'est plus possible de revendre ou de transférer une inscription.

Les inscriptions sur place ne sont pas autorisées.

Les inscriptions s'effectuent via <https://bkgravel.be>.

Les packs participants seront distribués le jour du Championnat de Belgique à l'adresse suivante :

De Volle Vaart
Vaartkom 6
2280 Grobbendonk

Le point de retrait des packs participants ferme définitivement deux heures avant le départ de chaque course.

2.2 Frais d'inscription

- Catégorie Elite : gratuit
- Catégories d'âge + Elite 2 : 65 €
- Juniors / U17 : 10 €
- Non-titulaires d'une licence : 75 €

Les coureurs Elite, Elite 2 et U23 recevront une puce de chronométrage active. Si celle-ci n'est pas restituée après l'arrivée, un montant de 50 euros sera facturé.

2.3 Participation – Catégories d'âge – Licence – Titres

Participation

Les coureurs peuvent participer à la course s'ils possèdent l'une des licences de compétition suivantes :

- Élite : les coureurs qui font partie d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI (équipe UCI WorldTour, UCI Proteam, équipe UCI Continentale, équipe UCI Mountainbike, équipe UCI Cyclocross, équipe UCI Track) doivent participer dans la catégorie élite. Leur nom doit apparaître dans cette liste : <https://www.uci.org/riders/road-riders-teams/4uEfOErsvL4hkRJriqkdiw>

- Élite 2 : départ avec l'élite
- U23 : départ avec l'élite
- Élite3 : départ uniquement avec les groupes d'âge
- Master : départ uniquement avec les groupes d'âge
- Licence Cycling for all : départ uniquement avec les groupes d'âge
- Junior : départ uniquement dans la catégorie junior
- U17 : départ uniquement dans la catégorie U17

Tout participant disposant d'une licence Elite3, Master ou Cycling for all doit toujours participer dans les catégories d'âge.

Les participants ne disposant pas d'une licence de compétition, mais possédant un identifiant UCI délivré par une fédération affiliée à l'UCI et âgés d'au moins 19 ans, peuvent également participer. Ils doivent toutefois acheter une licence journalière lors de l'inscription en ligne.

Le prix de cette licence journalière est de 5 € et couvre l'assurance pour la journée de compétition.

Une licence Recrea de Cycling Vlaanderen ou de Wallonie-Bruxelles Cycling n'est pas considérée comme une licence de compétition. En revanche, une licence Cycling for All de Cycling Vlaanderen avec identifiant UCI est bien reconnue comme licence de compétition.

Titres

L'attribution des titres aux BK gravel elite/elite 2/U23 (H/F) est déterminée par le tableau de classement des championnats, qui fait autorité. Le texte ci-dessous fournit plus d'explications :

- Élite : pour les coureurs/coureuses titulaires d'une licence Elite auprès d'une équipe UCI et les coureurs U23 d'une équipe WorldTour ou ProTeam. Les coureurs/coureuses qui terminent aux trois premières places de la course remportent l'or (et le maillot), l'argent et le bronze dans la catégorie Elite, qu'ils soient U23, Elite 2 ou Elite sur leur licence.
- Elite2 : pour les coureurs/coureuses titulaires d'une licence Elite2, qui prennent le départ avec les Elite mais avec un titre et un podium distincts.
- U23 : pour les coureurs/coureuses titulaires d'une licence U23, qui prennent le départ avec les élites, mais avec un titre et un podium distincts. Les coureurs U23 d'une équipe WorldTour ou ProTeam ne sont pas éligibles pour le titre U23, mais bien pour le titre élite.
- Groupes d'âge : coureurs/coureuses titulaires d'une licence Elite3, Master ou Cycling for all
- Junior : coureurs/coureuses titulaires d'une licence junior
- U17 : coureurs/coureuses titulaires d'une licence U17

Les participants titulaires d'une licence journalière ne sont pas éligibles pour les titres belges.

2.4 Distances

	# Tours	TOTAL
Hommes elite	3	163.2 km
Femmes elite	2	108.8 km
Hommes 19-49	3	163.2 km
Hommes junioren	2	108.8 km
Femmes 19-54	2	108.8 km

Hommes 50-64	2	108.8 km
Hommes U17	1	54.4 km
Femmes junioren	1	54.4 km
Femmes U17	1	54.4 km
Hommes 65+	1	54.4 km
Femmes 55+	1	54.4 km

2.5 Équipement

Les coureurs/coureuses portent le maillot de leur club/équipe. Les champions continentaux et mondiaux en titre dans la discipline du gravel doivent porter leur maillot de champion.

Le port d'un casque rigide est obligatoire pendant toute la durée de la course. Les participants seront exclus ou leur numéro de dossard sera immédiatement retiré s'ils sont surpris sans casque.

2.6 Vélos

Article 15.6.005 de l'UCI

- Tous les types de vélos sont autorisés. Les vélos électriques ne sont pas autorisés.
- Le guidon peut avoir n'importe quelle forme, mais doit être d'un seul tenant. Les barends ou les extensions clip-on ne sont pas autorisés (les guidons de triathlon et tout autre système d'extension de guidon sont interdits).

2.7 Procédure de départ

Les coureurs sont répartis par groupe et selon l'ordre de départ dans les boxes de départ. L'entrée de chaque box se trouve à l'arrière, de sorte que les coureurs entrent par le côté.

Élite :

Le départ est organisé sur la base du système de points qui s'applique également au championnat du monde de gravel. Ce système est une somme de :

- Points obtenus lors des épreuves de l'UCI Gravel World Series de la saison en cours (classement général hommes/femmes) :
Top 25 : 200–180–160–150–140–130–120–110–100–90–80–70–65–60–55–50–45–40–35–30–25–20–15–10–5 points.
- Points obtenus lors du Championnat du monde UCI Gravel de l'année dernière dans la catégorie élite :
Top 25: 1000–750–600–500–450–400–350–300–275–250–225–200–180–160–140–120–100–80–70–60–50–40–30–20–10 punten.
- 50 % des points issus des classements mondiaux UCI pour le cyclisme sur route, le VTT cross-country (XCO), le VTT marathon (XCM) et le cyclo-cross.

L'appel pour les catégories élite, élite 2 et U23 (hommes et femmes) commence à 11h35.

Catégories d'âge et catégories de jeunesse :

La répartition dans les boxes de départ se fait selon le principe « premier arrivé, premier servi ». Les coureurs disposant d'une licence UCI (licence de compétition) obtiennent une place à l'avant du box, les coureurs sans licence UCI (licence journalière) partent à l'arrière. La numérotation est répartie entre les coureurs avec et sans identifiant UCI.

Les boxes de départ pour les catégories d'âge ouvrent à 9 heures du matin.

Les participants qui ne prennent pas le départ dans la boîte qui leur est réservée seront disqualifiés.

2.8 Coureurs doublés

Les coureurs des catégories d'âge Hommes 19–34, 35–39, 40–44 et 45–49, tout comme les Hommes Élite, effectuent trois tours. S'ils risquent d'être doublés dans la dernière partie de leur course, ils seront arrêtés par un commissaire à 500 mètres de l'arrivée (dans l'avant-dernier virage) lors du passage du Top 10 des Hommes Élite, afin de garantir un sprint final équitable.

Les coureurs concernés seront momentanément immobilisés. Leur classement sera établi sur la base de leur passage au point de chronométrage situé à 500 mètres de l'arrivée. Ils seront autorisés à repartir dès que le commissaire en donnera le signal. Cette procédure ne s'applique pas aux Femmes Élite, même si elles sont rattrapées par les Hommes Élite.

Les coureurs sont protégés par des routes fermées, des signaleurs et les services de police jusqu'à l'arrivée des premiers Hommes Élite. Ensuite, une moto équipée d'un drapeau vert prend le départ et reste derrière le dernier coureur. À partir de ce moment, les participants qui doivent encore effectuer un tour supplémentaire seront arrêtés à la ligne d'arrivée et retirés de la course.

Le moment exact du départ de la moto au drapeau vert sera déterminé sur place en concertation avec les services de police.

2.9 Ravitaillement - Déchets

- Il est possible de prendre de la nourriture et des boissons auprès d'un assistant dans les zones de ravitaillement prévues à cet effet, mais cela peut également être signalé en dehors de ces zones. Les bidons ou les gels/barres ne peuvent être jetés que dans les zones officielles de ravitaillement et de dépôt des déchets (clairement indiquées par un panneau marquant le début et la fin de ces zones).
- Nous ne saurions trop insister sur l'importance de l'utilisation correcte des sentiers et chemins forestiers pour l'organisation de ce championnat de Belgique. C'est grâce à la collaboration avec DNF que cela est possible, alors respectons la nature dans cette partie vulnérable de notre pays.
- **Jeter des bidons ou de la nourriture en dehors de ces zones entraîne la disqualification de la course.**

2.10 Assistance mécanique

- Aucune assistance mécanique n'est fournie. Il est conseillé aux coureurs d'emporter leur propre roue de secours ou chambre à air à la course.
- Il est possible de changer de roue partout sur le parcours.
- Dans les zones de ravitaillement officielles, des outils doivent être fournis pour permettre aux coureurs de résoudre d'autres problèmes.
- Il est permis de bénéficier d'une assistance mécanique et de changer de roue pendant l'événement, mais il n'est pas permis de changer de vélo. Le coureur doit terminer avec le cadre qu'il a utilisé au départ.

2.11 Chronométrage

- Un chronométrage est assuré sur l'ensemble du parcours.

- Le prestataire de chronométrage établira un classement général par catégorie et par sexe, avec des classements distincts pour les catégories **Élite**, **Élite 2** et **U23** au sein de la course Élite.
- Le temps officiel de chaque participant est calculé selon le principe du **Gun Time** : le chronométrage débute au coup de départ et non au passage individuel sur le tapis de départ.
- **Publication des résultats** : les organisateurs utiliseront les dénominations officielles de l'UCI pour les catégories d'âge dans toutes les communications et les résultats officiels :
 - **ME** (Hommes Élite), M19-34, M35-39, M40-44, M45-49, M50-54, M55-59, M60-64, M65-69, M70-74...
 - **WE** (Femmes Élite), F19-34, F35-39, F40-44, F45-49, F50-54, F55-59, F60-64, F65-69...

2.12 Prix

Les prix suivants seront attribués :

- Élite (H/F) : 300-200-100-75-50

2.13 Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique. En outre, conformément aux décrets de la Communauté flamande, la législation antidopage belge et flamande s'applique également.

Adresse : Administration communale de Grobbendonk

Boudewijnstraat 4

2280 Grobbendonk

2.14 Sanctions

Les règlements de l'UCI et de Belgian Cycling s'appliquent.

Les infractions aux règlements susmentionnés seront sanctionnées conformément au règlement et au barème des sanctions de Belgian Cycling.

2.15 Litiges, contestations ou cas imprévus

Tous les litiges, contestations ou cas imprévus liés à la course relèvent de la compétence exclusive du collège des commissaires.

3. PERMANENCE, RÉUNIONS, DÉPART ET ARRIVÉE

3.1 Permanence et retrait des kits participants

De Volle Vaart
Vaartkom 6
2280 Grobbendonk

3.2 Briefing des commissaires

De Volle Vaart
Vaartkom 6
2280 Grobbendonk

3.3 Départ

Astridplein, 2280 Grobbendonk

3.4 Salle de presse

Oude Pastorie
Boudewijnstraat 2
2280 Grobbendonk

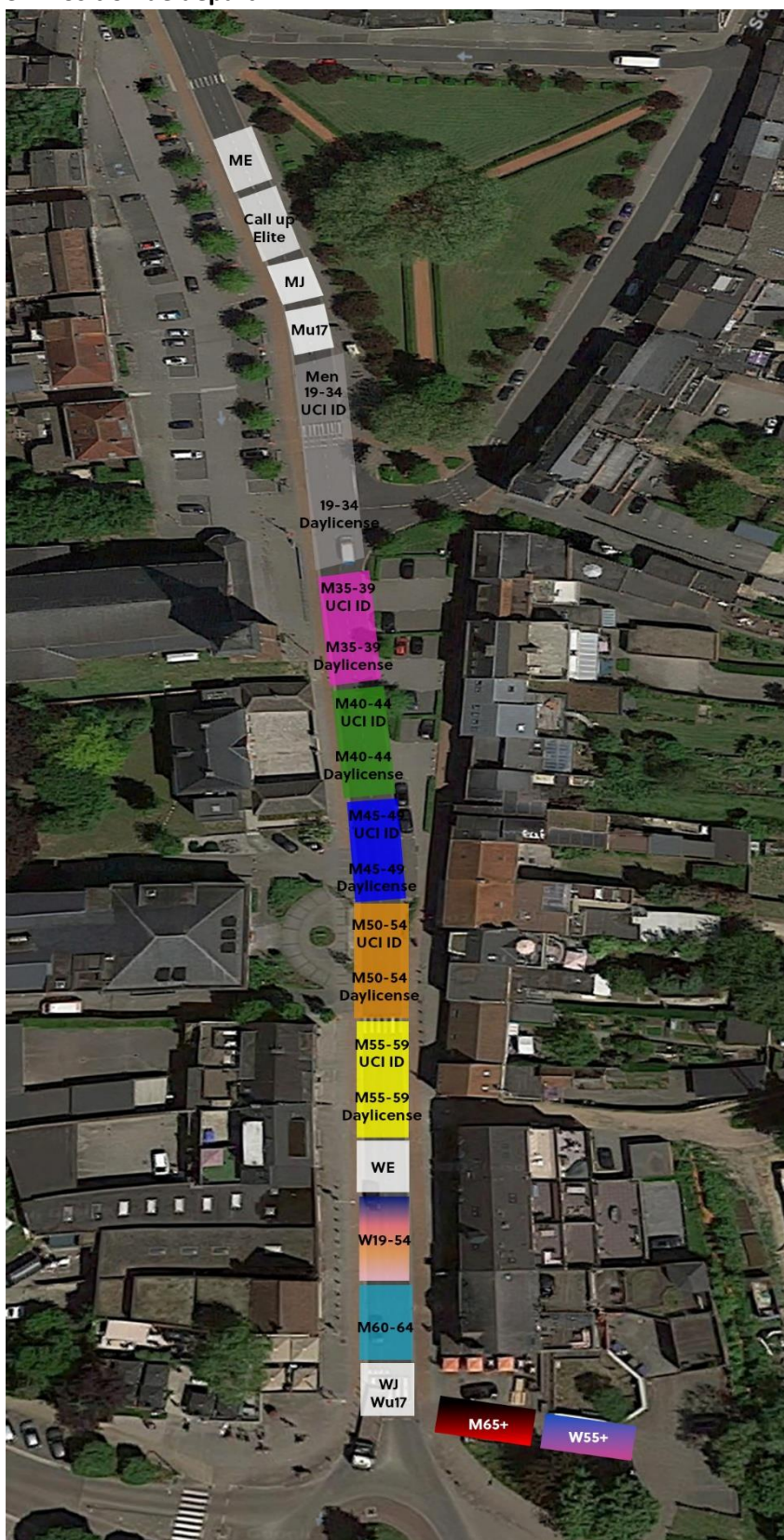
3.5 Contrôle antidopage

Administration communale
Boudewijnstraat 4
2280 Grobbendonk

3.6 Vestiaires

KFC Grobbendonk
Vaartkom 2
2280 Grobbendonk

3.7 Position de départ



Les étrangers sont placés à l'arrière de la zone de départ, avec les participants sans licence.

3.8 Zones de ravitaillement

Dans ces zones, l'organisation mettra à disposition de tous les participants du ravitaillement (boissons et alimentation).

En outre, il est également autorisé de fournir des boissons et de la nourriture en dehors des zones officielles de ravitaillement, à condition que cela se fasse sur des portions revêtues du parcours. Emplacement :

- Kilomètre 28 : Nederviersel, 2243 Zandhoven – sous l'E313, le long du canal de la Nèthe (Netekanaal)
- Kilomètre 52 : voie de service du domaine militaire du 29e Bataillon Logistique, à environ 2 km de l'arrivée
 - o Cette zone de ravitaillement étant située sur un domaine militaire, elle n'est pas accessible au public.

3.9 Parkings Grobbendonk

Officiels:

KFC Grobbendonk

Vaartkom 2

2280 Grobbendonk

Coureurs :

Les parkings disponibles seront publiés une semaine avant l'événement sur :

<https://bkgravel.be/fr/informations-pratiques/>

Attention : il est interdit de passer la nuit en camping-car sur les parkings officiels. **Attention : il est interdit de passer la nuit dans un camping-car sur les parkings officiels.**

4. PARCOURS

4.1 Parcours

Le départ et l'arrivée sont situés sur l'Astridplein à Grobbendonk. Les boxes de départ sont installés sur l'Astridplein ainsi que dans la Boudewijnstraat, jusqu'au rond-point et au carrefour avec Troon et Vaartkom. Les 850 premiers mètres se déroulent sur route asphaltée en direction de Vorselaar (Schransstraat – Hofeinde), où les coureurs tournent à gauche en direction du Molenbos pour rejoindre les premiers secteurs off-road, larges et roulants.

En longeant la limite nord de Vorselaar, ils empruntent plusieurs chemins agricoles et sentiers forestiers en direction de l'autoroute E34, qu'ils suivent parallèlement pendant quelques centaines de mètres sur le territoire des communes de Malle et Zandhoven. Le parcours traverse ensuite le domaine naturel de Lovenhoek avant de revenir vers Grobbendonk pour une deuxième traversée du centre de la commune, à environ 500 mètres de la ligne d'arrivée.

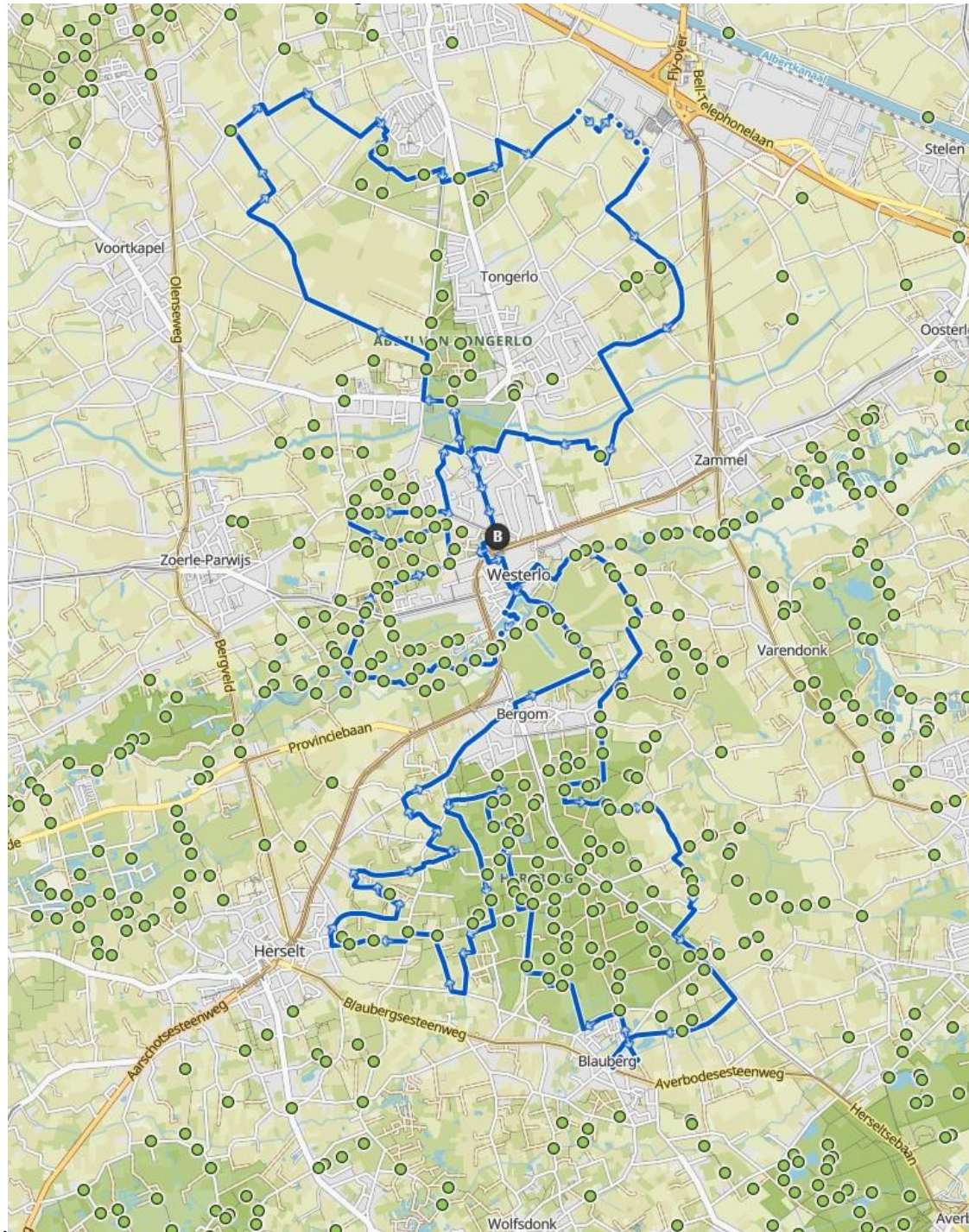
Les coureurs poursuivent ensuite leur parcours à travers le Pidpabos et le chemin de halage du canal Albert en direction de Viersel, puis franchissent l'E313. Après un court passage le long du Netekanaal et un long chemin agricole longeant l'autoroute, ils rejoignent le Philipsbos puis le Konijneberg, dans la section de Bouwel. Le parcours se poursuit ensuite à travers un champ longeant la voie ferrée avant de traverser un domaine de chasse privé situé sur le territoire de Herentals. Les coureurs repassent ensuite sous l'E313 et franchissent à nouveau le canal Albert.

Les huit derniers kilomètres se déroulent principalement à travers le domaine militaire du 29e Bataillon Logistique. Dans le dernier kilomètre, les coureurs rejoignent à nouveau l'Astridplein via la Groenstraat et la large allée d'accès. Ils effectuent encore une courte boucle par la large piste cyclable avant d'aborder une longue ligne droite finale de 200 mètres, située de l'autre côté de l'Astridplein.

Une boucle mesure 54,4 km, dont 63 % se déroule en off-road.

Le balisage du parcours sera installé à partir du mercredi. Certaines sections (principalement entre Bouwel et l'arrivée) ne seront toutefois pas accessibles pour les reconnaissances, car elles traversent des propriétés privées où plusieurs ponts temporaires devront encore être installés.

Le fichier GPX du parcours peut être téléchargé via le lien prévu à cet effet : [GPX](#)



5. PROGRAMME

Samedi		
Début	Fin	Catégorie
16h00	20h00	Retrait des kits participants
Dimanche 16.08.2026		
08u00	10u00	Retrait des kits participants
09u00	12u00	Ouverture boxes départs groupes d'âges
11u35		Call-up hommes elite et femmes elite
12u00		Départ Hommes Elite
12u02		Hommes Juniores
12u03		Hommes U17
12u06		Hommes 19-34*
12u09		Hommes 35-39*
12u11		Hommes 40-44*
12u13		Hommes 45-49*
12u15		Femmes Elites
12u17		Special Olympics (kleine lokale ronde)
12u20		Hommes 50-54*
12u23		Hommes 55-59*
12u26		Femmes 19-34 / 35-39 / 40-44 / 45-49 / 50-54
12u28		Hommes 60-64
12u29		Femmes Junioren & U17
12u30		Hommes 65+

* Dans les catégories d'âge hommes 19-34, 35-39, 40-44, 45-49 et 50-54, les titulaires d'une licence et les non-titulaires sont séparés par un ruban. Les non-titulaires prennent le départ immédiatement après les titulaires, sans se déplacer.

5.1. Cérémonies sur le podium

Immédiatement après l'arrivée – les heures et l'ordre ci-dessous sont purement indicatifs

- 13h30 hommes U17
- 14h05 femmes U17
- 14h10 femmes juniors
- 14h15 hommes 65-69
- 14h20 hommes 70-74
- 14h25 hommes ...
- 14h30 femmes 55-59
- 14h35 femmes 60-64
- 14h40 femmes 65-69
- 14h45 femmes ...

- 15h15 FEMMES ÉLITE (immédiatement après l'arrivée)
- 15h20 hommes juniors
- 15h25 Femmes U23
- 15h30 Femmes élites 2
- 15h35 Hommes 50-54
- 15h40 Hommes 55-59
- 15h45 Hommes 60-64
- 15h50 Femmes 19-34 ans
- 15h55 Femmes 35-39 ans
- 16h00 Femmes 40-44 ans
- 16h05 Femmes 45-49 ans
- 16h10 Femmes 50-54 ans

- 16h15 HOMMES ÉLITE (immédiatement après l'arrivée)
- 16h20 Hommes U23
- 16h25 Hommes Élite 2
- 16h30 Hommes 19-34
- 16h35 Hommes 35-39 ans
- 16h40 Hommes 40-44 ans
- 16h45 Hommes 45-49 ans

Les numéros et les noms des coureurs qui monteront sur le podium seront affichés dans la zone d'arrivée. Ils seront priés de se rendre sur le podium immédiatement après leur arrivée.

6. HOPITALS

Hôpital le plus proche :

AZ Ziekenhuis Herentals
Nederij 133
2200 Herentals

Heilig Hart
Mechelsestraat 24
2500 Lier

AZ Voorkempen
Oude Liersebaan 4
2390 Malle

Numéro d'urgence général : 112

Numéro à appeler en cas de dommages irréparables ou d'aide moins urgente : 0479/45 99 91