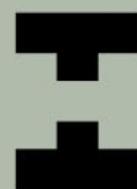




**BELGISCH
KAMPIOENSCHAP
GRAVEL**

1 MEI 2024

WWW.BKGRAVEL.BE



TURNHOUT

GUIDE TECHNIQUE

Table des matières

1. Organisation	3
1.1. Organisation.....	3
1.2. Le collège des commissaires	3
1.3. Opérateurs	3
1.4. Assistance médicale et contacts en cas d'urgence	3
2. Réglementation spécifique à l'événement	4
2.1. Inscriptions.....	4
2.2. Frais d'inscription.....	4
2.3. Participation – Catégories d'âge - Licence - Titres	4
2.4. Distances	5
2.5. Equipement.....	5
2.6. Vélos.....	5
2.7. Procédure de départ	5
2.8. Coureurs doublés & règle des 80%	5
2.9. Ravitaillement - Déchet.....	6
2.10. Assistance mécanique	6
2.11. Chronométrage	6
2.12. Prix	6
2.13. Antidopage.....	6
2.14. Pénalités.....	6
2.15. Litiges, contestations ou cas imprévus	6
3. Permanence, réunions, départ et arrivée	7
3.1. Permanence & Inscriptions.....	7
3.2. Briefing commissaires	7
3.3. Départ	7
3.4. Composition de départ	7
3.5. Zones de ravitaillement	7
3.6. Voie de circulation recommandée pour le ravitaillement	8
3.7. Parkings Turnhout.....	8
4. Parcours	9
4.1. Distances.....	9
4.2. Parcours	9
5. Programme	10
6. Hôpitaux	11
7. Vue d'ensemble des sites	11

1. Organisation

1.1 Organisation.

GOLAZO

Général	info@golazo.com
Médias	media@golazo.com
Sur le plan sportif	erwin.vervecken@golazo.com
Directeur de course	Erwin Vervecken (erwin.vervecken@golazo.com)
Coordinateur sécurité	Rudi Conings (rudi.conings@telenet.be)
Responsable départ/arrivée, parcours, fanzones	Jeroen Van Becelaere (jeroen.vanbecelaere@golazo.com)
Site web	https://bkgravel.be/fr/



Tom Van Damme	Président
Nathalie Clauwaert	Directeur Général
Lukas Goovaerts	Secrétaire sportif Off-Road & Assistant-Coordinateur Marketing Events lukas.goovaerts@belgiancycling.be - +32 (0) 2 349 19 01
Xavier Vandermeulen	Secrétaire sportif route, cyclo-cross, commissaires & règlements Xavier.Vandermeulen@belgiancycling.be - +32 (0) 2 349 19 14
Kris Sommerijns	Coordinateur marketing et sponsoring kris.sommerijns@belgiancycling.be - +32 (0) 2 349 19 18

1.2 Le collège des commissaires.

Président	Luc Geysen
Juges d'arrivée	Eric Follon, Gabriel Termont
Commissaires	Danny Pieters, Pieter Van Schelverghem, Patrick Verbiest, Karlien Duyssens (Crono)
Secrétariat	XX

1.3 Opérateurs.

Chronorace

1.4 Assistance médicale et contacts en cas d'urgence.

Administrator team	Luc Devolder (0499 192884)
Coordinateur médical	Viv Verstraeten (0478 770739)
Médecins de course	Prof.Dr.G.Meyfroidt, Dr. Ingrid Dieltjens, Dr. Kristof Fourneau, Dr. Tom Vandenhoeck, Dr. W.Jacobs
Numéro d'urgence général	112
Numéro d'appel en cas de dommages irréparables ou d'assistance moins urgente:	0479/459991
Hôpital	AZ Turnhout - Campus Sint Jozef, Stwg op Merksplas 44, 2300 Turnhout

2. Réglementation spécifique à l'événement

2.1 Inscriptions

Il s'agit d'un championnat ouvert qui compte pour les titres nationaux belges de gravel, mais les étrangers et les non-licenciés peuvent également s'inscrire. Pour les non-licenciés, il existe une licence journalière obligatoire (10 EUR supplémentaires) que vous pouvez ajouter via l'inscription en ligne. Les coureurs peuvent s'inscrire via <https://bkgravel.be>

Les inscriptions sont closes le dimanche 27 avril (minuit) ou lorsque le nombre maximum d'inscriptions est atteint (maximum 1500 participants). Il n'est pas possible de s'inscrire sur place.

2.2 Frais d'inscription

- Catégorie Elite: inscription gratuite
- Catégories d'âge: 60 EUR
- Juniors / U17: 7 EUR
- Non titulaires d'une licence: 70 EUR (60 EUR + 10 EUR licence journalière)

Les coureurs recevront une puce électronique de chronométrage. Si elle n'est pas rendue après l'arrivée, elle sera facturée 50 euros.

2.3 Participation – Catégories d'âge – Licence – Titres

Les coureurs peuvent participer à la course s'ils possèdent l'une des licences de compétition suivantes :

- Elite: les coureurs qui font partie d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI (équipe UCI WorldTour, UCI Proteam, équipe continentale UCI, équipe Mountain Bike UCI, équipe Cyclocross UCI, équipe Piste UCI) doivent concourir dans la catégorie élite. Leur nom doit figurer dans cette liste: <https://www.uci.org/riders/road-riders-teams/4uEfOErsvL4hkRJrigkdiw>
- Elite2: départ ensemble avec elite
- U23: départ ensemble avec elite
- Elite3: départ uniquement dans les catégories d'âge
- Master: départ uniquement dans les catégories d'âge
- Licence Cycling for all: départ uniquement dans les catégories d'âge
- Junior: départ uniquement dans la catégories junior
- U17: départ uniquement dans la catégorie U17
- Chaque concurrent titulaire d'une licence Elite3, Master ou Cycling for all doit toujours concourir dans les catégories d'âge.
- Les participants sans licence de compétition avec une ID UCI d'une fédération membre de l'UCI et à partir de 18 ans peuvent participer mais doivent acheter une licence d'un jour lors de l'inscription en ligne. Le prix de la licence journalière est de 10 EUR et couvre l'assurance pour le jour de la course.
- Une licence récréative de Cycling Vlaanderen ou Wallonie-Bruxelles Cycling n'est pas une licence de compétition, une licence Cycling for all avec UCI ID de Cycling Vlaanderen en est une.

Titres

L'attribution des titres aux CB de gravel élite/élite 2/U23 (H/F) est déterminée par le tableau de classement des championnats et elle est prépondérante. Le texte ci-dessous fournit des explications supplémentaires :

- Elite: pour les coureurs/coureuses ayant une licence Elite avec une équipe UCI et les coureurs U23 d'une équipe WorldTour ou ProTeam. Les coureurs/coureuses qui terminent aux 3 premières places de la course remportent l'or (et le maillot), l'argent et le bronze dans la catégorie Elite, indépendamment de la mention U23, Elite 2 ou Elite sur la licence.
- Elite2: pour les coureurs/coureuses ayant une licence Elite2, le départ se fait en même temps que l'élite mais le titre et le podium sont distincts.
- U23: pour les coureurs/coureuses ayant une licence U23, départ commun avec l'élite mais titre et podium distincts. Les coureurs U23 d'une équipe WorldTour ou ProTeam ne sont pas éligibles pour le titre U23, mais le sont pour le titre élite.
- Catégories d'âge: coureurs/coureuses avec une licence Elite3, Master of Cycling for all
- Junior: coureurs/coureuses avec une licence junior
- U17: coureurs/coureuses avec une licence U17
- Les participants titulaires d'une licence journalière ne sont pas éligibles pour les titres belges..

2.4 Distances

	# Tours	TOTAL
Hommes elite	3	156 km
Femmes elite	2	104 km
Hommes 19-49	3	156 km
Hommes junior	2	104 km
Femmes 19-54	2	104 km
Hommes 50-64	2	104 km
Hommes U17	1	52 km
Femmes junior	1	52 km
Femmes U17	1	52 km
Hommes 65+	1	52 km
Femmes 55+	1	52 km

2.5 Equipement

Les coureurs/coureuses porteront le maillot de leur club/équipe. Les champions continentaux et mondiaux en titre dans la discipline du gravel doivent porter leur maillot de champion.

Le port d'un casque rigide est obligatoire pendant toute la durée de la course. Les concurrents seront interdits ou leur numéro de départ sera immédiatement retiré s'ils sont surpris sans casque.

2.6 Vélos

Article UCI 15.6.005:

- Tous les types de vélos sont autorisés. Les E-bikes (vélos électriques) ne sont pas autorisés.
- Le guidon peut être de n'importe quelle forme mais doit être d'une seule pièce, les embouts de guidon ou les extensions à clip ne sont pas autorisés (les guidons de triathlon et tout autre système d'extension de guidon sont interdits).

2.7 Procédure de départ

Les coureurs sont classés dans les boxes de départ selon l'ordre de départ et par groupe. L'entrée de chaque box doit être placée à l'arrière, les coureurs entrant par le côté.

Elite: le départ sera organisé sur la base du système de points également appliqué pour le CM Gravel. Ce système consiste à additionner les points suivants :

- Points remportés jusqu'au 28 avril 2024 lors des épreuves de l'UCI Gravel World Series dans le classement général homme/femme par course de la saison en cours.
 - o top 25: 200-180-160-150-140-130-120-110-100-90-80-70-65-60-55-50-45-40-35-30-25-20-15-10-5 points
- Points remportés lors des Championnats du Monde Gravel UCI de l'année dernière dans la catégorie élite.
 - o top 25: 1000-750-600-500-450-400-350-300-275-250-225-200-180-160-140-120-100-80-70-60-50-40-30-20-10 points
- 50% des points des classements UCI sur route, mountainbike cross-country (XCO), mountainbike marathon (XCM) et cyclo-cross.

Les coureurs des catégories âge et jeune sont placés au départ selon le principe du premier arrivé, premier servi. Les coureurs avec ID UCI (licence compétition) prennent place dans la première partie du box qui leur est réservé, les participants sans ID UCI (licence loisir ou journée) dans la 2ème partie de ce box.

La répartition des numéros se fera en fonction des coureurs avec et sans UCI ID.

Les boxes de départ des catégories d'âge seront ouverts à partir de 9h.

Les participants qui ne partent pas dans leur box seront disqualifiés.

2.8 Coureurs doublés & règle des 80%

Les coureurs doublés doivent terminer la course dans le tour où ils ont été doublés dans une zone située juste avant la dernière ligne droite ou dans la zone des 80%.

Tout coureur ayant 80% de retard sur le leader sera mis hors course à partir du 2ème tour.

Le temps est calculé sur le premier tour. Le coureur doit quitter la course à la fin de son tour dans la zone prévue à cet effet (zone 80%), sauf si le coureur est dans le dernier tour.

2.9 Ravitaillement - Déchet

- La prise de nourriture et de boissons auprès d'un assistant ou de l'organisation n'est autorisée que dans les zones de ravitaillement prévues à cet effet. Les jets de canettes de boisson ou de gels/barres ne sont également autorisés que dans ces zones (clairement signalées par un panneau indiquant le début et la fin de ces zones).
- Nous ne saurions trop insister sur l'importance de l'utilisation correcte des pistes et chemins forestiers pour l'organisation de ce CB. C'est grâce à la coopération avec l'ANB que cela est possible, alors respectons la nature dans cette région fragile de notre pays.
- **Le fait de jeter ou d'accepter des gourdes ou de la nourriture en dehors de ces zones entraînera la disqualification de la course.**

2.10 Assistance mécanique

- Aucune assistance mécanique ne sera fournie. Il est conseillé aux coureurs d'apporter leur propre roue de rechange ou chambre à air en vue de la course.
- Il est possible de changer de roue dans les zones de ravitaillement/techniques.
- Des outils doivent être prévus dans les zones de ravitaillement pour permettre aux coureurs de résoudre d'autres problèmes.
- L'assistance mécanique et les changements de roues sont autorisés pendant l'épreuve, mais aucun changement de vélo n'est autorisé. Le coureur doit terminer avec le cadre qu'il/elle a utilisé au départ.

2.11 Chronométrage

- Le chronométrage sera assuré sur place pendant toute la durée de l'épreuve.
- Le responsable du chronométrage doit créer un classement général par catégorie et par sexe avec des titres distincts pour les catégories Elite, Elite2 et U23 dans la catégorie Elite.
- Le chronométrage de l'épreuve commence avec le coup de feu de départ et non pas lorsque chaque coureur individuel franchit le tapis de départ (principe du temps GUN)..
- Publication des résultats : Les organisateurs doivent utiliser les dénominations officielles UCI des groupes d'âge dans leurs communications et résultats officiels : ME (hommes élite), M19-34, M35-39, M40-44, M45-49, M50-54, M55-59, M60-64, M65-69, M70-74..., et pour les femmes WE (femmes élite), F19-34, F35-39, ..., F60-64, F65-69....

2.12 Prix

Les prix suivants seront attribués:

- Elite (H/F) : 300-200-100-75-50

2.13. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI est d'application. En outre et conformément aux décrets de la Communauté flamande, la législation antidopage belge et flamande s'applique également.

Adresse : Talent School Campus Zenit, Hertoginstraat 124, 2300 Turnhout

2.14 Pénalités

Les règlements de l'UCI et de Belgian Cycling sont d'application.

Les infractions à ces règlements seront sanctionnées selon le règlement et le barème des sanctions de Belgian Cycling.

2.15 Litiges, contestations, ou cas imprévus

Tous les litiges, contestations ou cas imprévus relatifs à la compétition relèvent de la compétence exclusive du collège des commissaires.

3. Permanence, réunions, départ et arrivée

3.1 Permanence & Inscriptions.

Talentschool Campus Zenit (sporthal)
Markgravenhof 5
2300 Turnhout

3.2 Briefing commissaires

Talentschool Campus Zenit (réfectoire du rez-de-chaussée)
Markgravenhof 5
2300 Turnhout

3.3 Départ

Nieuwe Kaai, 2300 Turnhout

3.4 Composition de départ



3.5 Zones de ravitaillement

Dans ces zones, l'organisation assurera le ravitaillement (boissons et nourriture) de tous les participants. Les assistants des équipes et des coureurs peuvent également distribuer des ravitaillements et fournir une assistance mécanique dans ces zones. Les accompagnateurs et les équipes des élites/juniors/U17 seront placés à l'avant de la zone, les accompagnateurs des catégories d'âge et les ravitaillements de l'organisation seront placés à l'arrière droit de chaque zone. Chaque coureur recevra un bracelet pour l'accès des assistants à la zone de ravitaillement, les coureurs partant dans les élites recevront 2 bracelets.

Lieu:

- Plamaten 2 – Turnhout (300m après le passage de l'arrivée)
- De Brulen 55 – Arendonk (après 37km à chaque tour)



Zone de ravitaillement Plamaten (autre côté de l'arrivée)



Zone de ravitaillement De Brulen – Arendonk

3.6 Route recommandée pour le ravitaillement

- Les assistants et les équipes sont priés de marcher de la ligne d'arrivée jusqu'à l'autre côté du canal.
- Ravitaillement De Brulen – Arendonk : via le ring de Turnhout en direction d'Oud-Turnhout et ensuite via la N139 en direction d'Arendonk et de là en direction de Reusel. Un parking est disponible sur le tronçon De Brulen, de la N129 au canal (l'itinéraire depuis l'arrivée à Turnhout est de 17 km).

3.7 Parkings Turnhout

Officiels	Talentenschool Campus Zenit, Hertoginstraat 124, 2300 Turnhout
Equipes Elite	Camperplaats Turnhout, Papenbruggestraat / Brugstraat, Turnhout
Groupes d'âge	Nieuwe Kaai 37/39, Turnhout (parking JBC, Carrefour, Dreamland...) (seulement catégories qui roulent 3 tours)/ Multihome Verwaest, Steenweg op Merksplas 71 / Crematorium Turnhout, Steenweg op Merksplas
Spectateurs	Plusieurs parkings à proximité du site (voir site web)

IL EST INTERDIT DE PASSER LA NUIT DANS LES PARKINGS OFFICIELS.

4. Parcours

4.1 Distances

Les championnats de Belgique de gravel se dérouleront sur un parcours de 51,9 km.

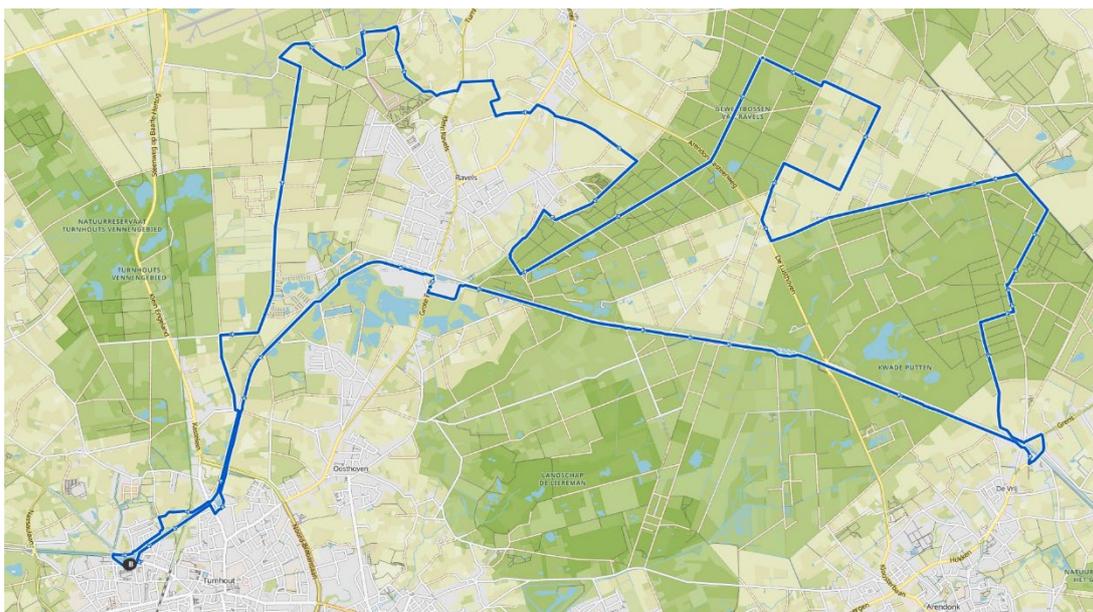
	# Tours	TOTAL
Hommes elite	3	156 km
Femmes elite	2	104 km
Hommes 19-49	3	156 km
Hommes junior	2	104 km
Femmes 19-54	2	104 km
Hommes 50-64	2	104 km
Hommes U17	1	52 km
Femmes junior	1	52 km
Femmes U17	1	52 km
Hommes 65+	1	52 km
Femmes 55+	1	52 km

Le départ et l'arrivée sont situés au Nieuwe Kaai, dans le centre de Turnhout. Les coureurs passent par le pont-levis du canal directement après le départ et traversent ensuite la zone de ravitaillement. Ils restent 2 km parallèlement au canal, après 1,5 km le parcours tourne à gauche en direction de l'aéroport de Weelde. Après Weelde, le parcours traverse le nord de Ravels dans les bois de la région de Ravels où une grande boucle est effectuée sur de larges routes de gravel avec un passage sur l'Arendonksesteenweg.

Le parcours reste ensuite entre les km 21 et 36 au nord de l'Arendonksesteenweg et Lusthoven et le canal avec un autre petit passage sur la piste cyclable de cette route régionale et un passage à la frontière avec les Pays-Bas.

À partir du km 36, le canal est retraversé par la piste cyclable près de la piste Arendonk-Reusel et les coureurs passent une deuxième zone de ravitaillement avant de suivre la rive sud du canal pendant 15 km sur des chemins principalement caillouteux en direction de Turnhout.

4.2 Parcours



https://www.komoot.com/fr-fr/tour/1420009643/zoom?share_token=aAbtDIpOwfNZnZsIQ8C9npHUbuMLG0jmxhUGBiE8KsanxSp7O

Le balisage de l'itinéraire sera effectué le dimanche 28/4 pour permettre l'entraînement le lundi et le mardi.

5. Programme

Mardi 30 avril

16h – 20h Inscriptions

Mercredi 1 mai

8h- 11h Inscriptions

Mercredi 1 mai Heures de départ

12h00	HOMMES ELITE (+ Elite 2 et U23)
12h02	hommes 19-34
12h03	hommes 35-39
12h04	hommes 40-44
12h05	hommes 45-49
12h06	hommes 50-54
12h07	hommes junior (seulement coureurs belges)
12h10	FEMMES ELITE (+ Elite 2 et U23)
12h11	femmes 19-34 (+ Elite 3) / 35-39 / 40-44 / 45-49
12h12	hommes 55-59 / 60-64
12h13	hommes U17 (seulement coureurs belges)
12h14	femmes juniores & U17 (coureurs belges)
12h15	hommes 65+
12h16	femmes 50+

Cérémonies protocolaires (se déroulent directement après l'arrivée, les heures et ordre de passage ci-dessous sont purement indicatifs)

14h00	hommes U17	14h30	femmes 50-54
14h05	femmes U17	14h35	femmes 55-59
14h10	femmes juniores	14h40	femmes 60-64
14h15	hommes 65-69	14h45	femmes 65-69
14h20	hommes 70-74	14h50	femmes 70-...
14h25	hommes 75-...		
15h15	FEMMES ELITE	15h45	hommes 60-64
15h20	hommes junior	15h50	femmes 19-34
15h25	femmes U23	15h55	femmes 35-39
15h30	femmes elite 2	16h00	femmes 40-44
15h35	hommes 50-54	16h05	femmes 45-49
15h40	hommes 55-59		
16h15	HOMMES ELITE	16h35	hommes 35-39
16h20	hommes U23	16h40	hommes 40-44
16h25	hommes Elite 2	16h45	hommes 45-49
16h30	hommes 19-34		

Les numéros et noms des coureurs sur le podium seront affichés dans la zone d'arrivée. Ils sont priés de se rendre sur le podium dès leur arrivée.

6. Hôpitaux

AZ Turnhout – Campus Sint Jozef
Steenweg op Merksplas 44
2300 Turnhout

7. Vue d'ensemble des sites

Départ

Nieuwe Kaai
2300 Turnhout

Inscriptions

Talentenschool Campus Zenit (sporthal)
Markgravenhof 5
2300 Turnhout

Briefing commissaires

Talentenschool Campus Zenit (réfectoire du rez-de-chaussée)
Markgravenhof 5
2300 Turnhout

Cérémonie podium

Podium en plein air à l'arrivée
Nieuwe Kaai
2300 Turnhout

Salle de presse

Theater Stap (200m de l'arrivée)
Brugstraat 55
2300 Turnhout

Vestiaires

Talentenschool Campus Zenit
Markgravenhof 5
2300 Turnhout

Contrôle antidopage

Talentenschool Campus Zenit
Markgravenhof 5
2300 Turnhout
(500m de l'arrivée)

Services EHBO (premiers secours)

Zone d'arrivée
Zone de ravitaillement De Brulen – Arendonk
3 ambulances à des endroits stratégiques dispersés sur le parcours pour des interventions rapides